



## Asociácia leasingových spoločností SR

---

V Bratislave, dňa 28.3.2023

### TLAČOVÁ SPRÁVA

**Obstarávacia cena bez DPH (ďalej aj OC bez DPH) predmetov, financovaných prostredníctvom členov Asociácie leasingových spoločností SR, dosiahla počas roka 2022 výšku 2 872 mil. €, čo predstavuje medziročný nárast 20%. V kusovom vyjadrení sa prefinancovalo takmer 78,8 tisíc nových zmlúv, s medziročným nárastom +4%. Z hlavných komodít malo v roku 2022 najvyšší medziročný nárast (v absolútnom vyjadrení) financovanie osobných a úžitkových automobilov (+240 mil. €), nasledované financovaním strojov a priemyselných zariadení (+137 mil. €). V relatívnom vyjadrení nárastu dominovali stroje, priemyselné zariadenia, lode, lietadlá a železničné vozidlá spolu +26%.**

*„Z aktuálnych výsledkov lízingového trhu vidno, že nárast hodnoty financovaných predmetov bol v roku 2022 opätovne a ešte výrazne vyšší ako nárast počtu nových zmlúv. A to tak voči roku 2021, 2020 ako aj voči roku 2019, ktorý bol ešte nezasiahnutý kovidom. Táto disproporcja sa vyskytla vo všetkých komoditách okrem jedinej - počítače a kancelárska technika. Dôvodom je pokračujúci výrazný nárast cien predmetov financovania. Pri nových autách je to spojené najmä s ekologizáciou dopravy, ale pri všetkých vozidlách aj s ich nedostatkom na trhu či s rastúcou infláciou. Sme radi, že práve v takýchto chvíľach zdražovania investičných predmetov sú tu pre našich klientov silní investiční partneri - lízingové spoločnosti,“* charakterizoval minuloročný vývoj Richard Daubner, predseda predstavenstva Asociácie leasingových spoločností SR a zároveň generálny riaditeľ ČSOB Leasing.

**Dominantným zákazníkom** lízingových spoločností zostal **podnikateľský sektor**, ktorého podiel na novom financovaní hnutelných predmetov lízingových spoločností sa v roku 2022 zvýšil na 92%. V rámci podnikateľských odvetví pritom financovaniu dominovali služby (nárast na 56% z 52%), pred priemyslom / stavebníctvom (pokles na 30% z 31%) a poľnohospodárstvom / lesníctvom (stabilný podiel 7%). Podiel financovania **spotrebiteľov** opätovne poklesol a to na 8%. Podiel **verejného sektoru** sa približuje k 0%.

Rok 2022 je prvým rokom, kedy **podiel úverov** (vyjadrený v OC bez DPH) na produktoch dosiahol zhodnú výšku (50%) ako podiel lízingu (finančného a operatívneho). Podiel operatívneho lízingu i napriek medziročnému nárastu klesol na 11%.

**Obratovo najsilnejšou komoditou** na lízingovom trhu zostáva **financovanie osobných a úžitkových vozidiel**. Nová hodnota OC bez DPH financovaných predmetov dosiahla počas uplynulého roka výšku takmer 1 615 mil. €, čo bolo medziročne +17% viac. Celkový počet nových zmlúv pri osobných a úžitkových vozidlách dosiahol vyše 63 tisíc, čo je medziročne +3% viac. Nárast nového objemu bol nahor ťahaný vyšším záujmom o financovanie zo strany podnikateľov a živnostníkov, s nárastom +21%.

Zaujímavý je tiež **pohľad cez vek financovaných vozidiel do 3,5 tony**. Zatiaľ čo záujem o nové vozidlá medziročne narástol +13% (vyjadrené nárastom OC bez DPH), financovanie jazdených áut sa zvýšilo vyšším tempom, konkrétne až +25%. Dôvodom bol pretrvávajúci nedostatok čipov a iných komponentov, potrebných pre výrobu nových áut.

Objemovo druhou najvýznamnejšou komoditou zostalo aj počas minulého roka **financovanie strojov, zariadení a technológií (IT a kancelárske vybavenie)**, ktoré medziročne objemovo získalo +26% a výška obchodov tu dosiahla 672 mil. €. Počet nových zmlúv bol v roku 2022 viac

ako 9 200, čo predstavuje nárast 13%. Medziročne až o 51% vzrástlo financovanie strojov určených pre strojárstvo, o 43% financovanie drevoobrábacích strojov a 34% financovanie stavebných strojov. Žiaden segment strojov nezaznamenal v roku 2022 medziročný pokles.

**Financovanie nákladných vozidiel**, s novým objemom 434 mil. €, bolo medziročne o 19% vyššie. Pri počte takmer 6 200 zmlúv to bol v roku 2022 na počte medziročný nárast +6%. Najväčší relatívny nárast zaznamenala subkomodita špeciálne nákladné vozidlá +51%, v absolútnom vyjadrení zase subkomodita nákladné autá a ťahače v hodnote + 60 mil. €. Subkomodita autobusy a trolejbusy ako jediná zaznamenala pokles -21% (- 8 mil. €). Aj tu je zaujímavý **pohľad cez vek financovaných vozidiel**. Zatiaľ čo záujem o financovanie nových vozidiel medziročne narástol až o 23%, financovanie jazdených áut len o 6%.

Menšie komodity zaznamenali rozdielny vývoj v záujme klientov o nové financovanie: lízing **nehnutelností** medziročne narástol až o 86% (na 52 mil. € a 74 zmlúv) a financovanie **lodí, lietadiel a železničných vozidiel** sa zvýšilo o 28% (na 92 mil. € a 47 zmlúv).

*Pozn. Všetky horeuvedené čísla a trendy sú bez výsledkov spoločnosti Volkswagen FS a Scania Finance, ktoré síce pôsobia na slovenskom lízingovom trhu, avšak nie sú členmi ALS SR.*

Asociácia leasingových spoločností Slovenskej republiky bola založená v roku 1992 a združuje spoločnosti priamo sa zaoberajúce podnikaním alebo činnosťami súvisiacimi s dlhodobým prenájom majetku. Členmi asociácie je v súčasnosti 32 bankových, nezávislých alebo koncernových lízingových spoločností výrobcov vozidiel, resp. splátkových spoločností, plus pridružených členov. Väčšina členov má univerzálne komoditné zameranie alebo sa orientuje iba na financovanie vozidiel. K poslednému dňu uplynulého roka bolo členmi ALS financovaných vyše 255 tisíc investičných predmetov klientov, v nesplatenom objeme istiny takmer 4,8 mld. €. Na adrese [www.registervozidiel.sk](http://www.registervozidiel.sk) asociácia zabezpečuje prevádzku registra prenájatých vozidiel členskými lízingovými spoločnosťami. Asociácia je zapojená aj do medzinárodných štruktúr a to prostredníctvom svojho členstva v európskej federácii národných lízingových asociácií - organizácii Leaseurope.

#### Kontakt pre médiá:

- Richard Hollý, generálny tajomník ALS SR  
e-mail: [lizing@alssr.sk](mailto:lizing@alssr.sk)  
tel.: +421 2 52 93 17 48

#### Prílohy k tlačovej správe:

- Základné údaje o lízingovom trhu za 1-4Q.2022